

Сетевой научный журнал «Мировые цивилизации» values <https://wcj.world>

2017, Том 2, №1 / 2017, Vol 2, No 1 <https://wcj.world/issues/vol2-no1.html>

URL статьи: <https://wcj.world/PDF/02MZ117.pdf>

Ссылка для цитирования этой статьи:

Гаврилов В.В., Пантелеева Т.А. Лизинг в России: анализ и перспективы развития // Мировые цивилизации Том 2, №1 (2017) <https://wcj.world.ru/PDF/02MZ117.pdf> (доступ свободный). Загл. с экрана. Яз. рус., англ.

Гаврилов Владимир Владимирович

НАНО ВО «Институт мировых цивилизаций», Россия, Москва
Студент 4 курса факультета «Управления и экономики»

Пантелеева Татьяна Александровна

НАНО ВО «Институт мировых цивилизаций», Россия, Москва
Доцент кафедры «Теоретической и прикладной экономики»
Кандидат филологических наук
E-mail: Tatata070707@mail.ru

Лизинг в России: анализ и перспективы развития

Аннотация. Лизинг как термин в экономической науке появился недавно, в отличие от самого явления. История арендных отношений насчитывает около четырех тысяч лет. В статье рассматривается сущность рынка лизинговых услуг, специфика его развития, анализируются итоги 2016 года в секторе лизинговых услуг, определяются тенденции развития.

Ключевые слова: лизинг; сделка; аренда; анализ; прогноз

Лизинг как термин в экономической науке появился недавно, в отличие от самого явления. История арендных отношений насчитывает около четырех тысяч лет. Неизвестно точно, когда была произведена первая арендная сделка, но археологами были найдены свидетельства, указывающие, что это произошло в священном древнем городе шумеров Ниппур в южной Месопотамии (в настоящее время – Ирак). Арендной деятельностью занималась семья Мурашу. Данная семейная организация была лидером в указанном направлении в персидской империи, она предоставляла довольно широкий ассортимент сделок, таких как: аренда скота, аренда земли, сельскохозяйственной техники, материалы для сельского хозяйства.

Прародителями финансовой аренды принято считать финикийцев, поскольку бизнес семьи Мурашу был ближе к обычной аренде, чем к лизинговой деятельности. Финикийцы сдавали в аренды свои суда, а также предлагали дополнительную услугу в виде предоставления в пользование своей корабельной команды. Данный факт отличал их деятельность от других народов, их сделки можно было считать лизинговыми, поскольку время, на которое заключался договор аренды команды, был строго ограничен сроком службы данного судна.

Сам термин «лизинг» произошел от английского слова to lease (глагол) – сдавать что-либо во временное пользование.

Впервые термин лизинг был введен телефонной компанией Белл, которая в 1877 году вместо обычной продажи телефонов стала сдавать их в аренду с правом выкупа предмета. Организация, которая впервые стала заниматься лизингом, называлась "USLC" и была основана в 1952 году в Америке в городе Сан-Франциско штата Калифорния. Методика, использованная "USLC", позволила считать родиной лизинга США.

В Гражданском кодексе Российской Федерации понятие лизинг определяется как сделка, при которой лизингодатель обязуется приобрести в собственность указанное лизингополучателем имущество у определенного им продавца и предоставить такое имущество лизингополучателю за плату во временное владение и пользование для предпринимательских целей [1].

А. А. Кирилловых определяет лизинг как «комплекс экономико-правовых отношений, складывающихся в основанной на кредите инвестиционной операции» [4, с. 16].

Согласимся с Зиннатуллиным М. Г. в том, что «любое определение лизинга является ограниченным и не может учесть всех форм проявления этого кредитного инструмента» [2, с. 110].

На наш взгляд, лизинг – это совокупность экономических и правовых многосторонних отношений, в соответствии с которым арендодатель приобретает комплектное оборудование, средства производства или иное оборудование (оборудование) на условиях, одобренных арендатором, и (или) заключающим договор (договор лизинга) с арендатором, предоставляя ему право использовать оборудование для предпринимательских целей взамен на выплату периодических платежей.

Договор лизинга – договор, в соответствии с которым арендодатель (лизингодатель) обязуется приобрести в собственность указанное арендатором (лизингополучателем) имущество у определенного им продавца и предоставить лизингополучателю это имущество за плату во временное владение и пользование. При этом, договором лизинга может быть предусмотрено, что выбор продавца осуществляется лизингодателем.

Когда лизинг только стал появляться в России, были популярны определенные схемы лизинга.

В России с 1998 года активно использовалась лизинговая схема с совмещением обязательств лизингополучателя и лизингодателя, представленная на рисунке 1.



Рисунок 1. Схема лизинга с совмещением обязательств лизингополучателя и лизингодателя

В данной схеме одной стороной выступают лизингодатель и лизингополучатель. В основном схема использовалась на дочерних организациях, компаниях-партнерах с целью экономии оборотных средств данных компаний. Тот же самый принцип можем наблюдать на лизинговой схеме с совмещением обязательств лизингополучателя и кредитора, представленной на рисунке 2.



Рисунок 2. Схема лизинга с совмещением обязательств лизингополучателя и кредитора

На рисунке 3 представлена схема раздельного лизинга. Данная схема активно использовалась в России в 2000-2002 гг.



Рисунок 3. Классическая лизинговая сделка (раздельный лизинг)

Лизинговая сделка такого вида представлена несколькими сторонами: лизингодатель, лизингополучатель, продавец, страховая компания, финансирующая организация, в случае нехватки у лизинговой компании собственных средств. Страховая компания в лизинговых сделках снижает степени рисков как лизингополучателя, так и лизингодателя.

В 2002 году началась новая эра развития лизинга. Лизинговая схема перетерпела внутренние изменения, однако, в своей основе сохранила формат классической лизинговой сделки. Государство ввело льготы на лизинговые сделки, так как лизинг набирал популярность и стал одним из лучших способов пополнения материально – финансовых фондов.

Лизинговые сделки бывают нескольких видов.

Финансовый лизинг – это договор финансовой аренды имущества, в котором участвуют три стороны договора – лизинговая компания, лизингополучатель, поставщик. Лизингодатель приобретает указанный предмет лизингополучателем у поставщика и сдает его в аренду

лизингополучателю на определенный срок, который не превышает срока амортизации предмета. Оговариваются лизинговые платежи на установленный период, по истечению которых должно произойти полное возмещение затрат лизингодателю, после чего данный предмет переходит в собственность лизингополучателя.

Оперативный лизинг (операционный лизинг) – вид лизинговой сделки, который предполагает неполную амортизацию предмета. Имущество не переходит после истечения срока договора в собственность лизингополучателю, лизингодатель имеет возможность дальнейшей сдачи имущества в лизинг другим потребителям. Важным отличием от финансового лизинга является также малый срок данных лизинговых договоров.

Прямой лизинг используется, если лизингополучатель (хозяйствующий субъект) нашел поставщика (изготовителя) нужного имущества и предоставляет лизингодателю (лизинговой фирме) все данные и параметры об данном имуществе. На следующем этапе лизинговая компания заключает договор с лизингополучателем о сдаче имущества в аренду, параллельно заключая договор с изготовителем о приобретении имущества.

Возвратный лизинг – это форма лизинга, при котором поставщик и лизингополучатель выступают в одном лице. В этой форме лизингодатель покупает оборудование у поставщика, которым и является лизингополучатель. Таким способом лизинговая компания дает возможность своему лизингополучателю пользоваться своим же оборудованием и получать необходимые для развития средства, при условии соблюдения лизинговых платежей. В данном формате лизинга, максимально используются все преимущества лизинга как способа аренды оборудования.

Международный лизинг – это деятельность лизинговых компаний и субъектов, двух и более иностранных государств. Выделяется прямой зарубежный лизинг и косвенный международный лизинг. В прямом зарубежном лизинге договор заключается между юридическими лицами двух стран. В косвенном международном лизинге лизингополучатель и лизингодатель являются юридическими лицами, представляющими одну страну, но денежные средства лизингодателя принадлежат иностранным организациям.

Классификация лизинга не ограничивается вышеперечисленными форматами. Рассмотрим градацию лизинговых сделок на основе различных критериев.

1. По составу участников:
 - А. прямой лизинг – производитель (поставщик) имущества самостоятельно передает в аренду имущество лизингополучателю, сделки являются двухсторонними;
 - Б. косвенный лизинг – передача объекта лизинга происходит через третьих лиц.
2. По типу имущества:
 - А. движимое имущество;
 - Б. недвижимое имущество.
3. По окупаемости имущества:
 - А. полная окупаемость;
 - Б. неполная окупаемость.
4. По способу обслуживания имущества, сдаваемого в лизинг:
 - А. чистая лизинговая сделка – все расходы, связанные с обслуживанием и установкой, принимает на себя лизингополучатель;

- Б. лизинг с полным набором услуг – все расходы, связанные с обслуживанием оборудования, переходят на лизингодателя;
 - В. лизинг с частичным набором услуг – обязанности обслуживания оборудования расписываются для каждой стороны договора.
5. По формату выполнению лизинговых операций на рынке:
- А. внутренний лизинг – все стороны лизинговой сделки представляют одну страну;
 - Б. международный лизинг (внешний) – одна из сторон представляет другую страну или имеет общий капитал с зарубежной фирмой; подразделяется на экспортный – зарубежной страной является лизингополучатель, и импортный – зарубежной страной является лизингодатель.
6. По отношению к налоговым и амортизационным льготам:
- А. фиктивный лизинг – сделка носит спекулятивный характер и заключается с целью извлечения наибольшей прибыли за счет получения необоснованных налоговых и амортизационных льгот;
 - Б. действительный лизинг – при совершении сделки указанная выше цель не является основной и определяющей.
7. По характеру лизинговых платежей различают:
- А. лизинг с денежным платежом;
 - Б. лизинг с компенсационным платежом (денежные средства в обороте не участвуют);
 - В. лизинг со смешанным платежом.

Лизинговые сделки оказывают большую помощь начинающим предпринимателям, а также фирмам, которые уже давно находятся на рынке. Данный способ получения финансовых средств для покупки имущества предоставляет льготы, улучшает показатели бухгалтерского баланса. Лизинговые платежи не относятся к статье кредиторская задолженность, тем самым обеспечивают возможность покупки оборудования для расширения своего бизнеса без привлечения большого объема собственных денежных средств, и не влияют отрицательно на баланс предприятия, что позволяет привлекать все новых инвесторов.

Условия лизинга становятся очень привлекательны в период кризиса. В 2016 году в России экономические волнения затронули практически все сферы деятельности. Все сложнее становилось получить кредит в банке на развитие бизнеса и на все возможные предпринимательские начинания. В таких условиях лизинг стал максимально доступным инструментом.

После двухлетнего сокращения российский рынок лизинга уверенно демонстрирует рост. За 9 месяцев 2016 года объем лизингового бизнеса вырос на 17 процентов и составил около 450 миллиардов рублей [2].

В мае 2016 года появились первые разговоры о государственной льготной лизинговой программе, которая предусматривает частичную выплату в 10 % от внесенного аванса в стоимость автомобиля из государственного бюджета. Данная помощь распространяется только на автомобили отечественных марок, что очень повлияло на рынок автомобильного лизинга и выдвинула данный вид лизинга на первое место в стране по итогам 2016 года.

Автолизинг уверенно занимает первое место по спросу, показывая постоянный рост на протяжении последних четырех лет. В 2016 году 60 % лизинговых сделок относятся к

легковому и грузовому автолизингу. Доля продаж автомобилей в стране по способу лизинга увеличивается, поскольку это выгодно и безопасно для обеих сторон лизинговой сделки. Залогом является конкретный автомобиль, взятый в лизинг, который перейдет в собственность лизингополучателя по истечению лизингового договора, при невыполнении условий автомобиль возвращается лизинговой компании без возврата уплаченных ранее лизинговых платежей.

Авиализинг в 2016 году вышел на третье место по популярности, однако это произошло не по причине увеличения количества заключаемых сделок (авиализинг показывает стабильные показатели с 2013 года, без резких колебаний), а в связи с проседанием рынка железнодорожного лизинга.

Затрагивая вопрос о дальнейшем развитии лизинга в 2017 году, стоит упомянуть о глобальной лизинговой реформе, которую планирует Центробанк РФ. Лизинговыми компаниям хотят присвоить статус некредитных финансовых организаций. Планируется создание единого реестра лизинговых компаний, установление порога минимальных собственных средств у лизинговой компании и перевод на отчетность и учет МФСО. Стремление Центробанка сделать рынок максимально прозрачным, сократит количество лизинговых компаний, стремящихся к укрыванию доходов и заключающих фиктивные сделки.

Параллельно с этим, рыночные реалии позволяют спрогнозировать рост спроса на лизинговые операции в 2017 году. Самым распространенным останется автолизинг, прогнозируется незначительный рост авиализинга и стагнация в секторе лизинга ж/д техники. Работы по подготовке инфраструктурных объектов к ЧМ-2018 подстегнут рост объема в лизинге строительной техники. Прочие сегменты рынка, полагают эксперты, в целом также продемонстрируют позитивную динамику в результате наращивания лизинговых сделок в регионах. В итоге объем нового бизнеса в следующем году по прогнозу RAEX (Эксперт РА) вырастет на 10-20 % и составит 700-770 млрд руб. [5].

Снижение уровня инфляции в стране повлечет снижение процентной ставки на лизинговые сделки. Сбербанк лизинг 22 февраля 2017 года уже снизил ставку на 1 %. По данным за 2016 год, Сбербанк лизинг является обладателем второго места из лизинговых компаний в России, естественно на это действие отреагируют более мелкие лизинговые компании, что повлечет за собой увеличение выгодных предложений для потребителей.

Таким образом, лизинг останется максимально эффективным инструментарием, который будут стремиться использовать большое число предпринимателей.

ЛИТЕРАТУРА

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 N 14-ФЗ (ред. от 23.05.2016) <http://www.consultant.ru/search/?q=%D0%B3%D0%BA> (дата обращения: 24.03.2017).
2. Волков С. Въедет и взлетит // Российская газета – Федеральный выпуск №7154 (286). – 2016. – 15.12. URL: <https://rg.ru/2016/12/15/rynok-lizinga-vyrastet-v-2017-godu-za-schet-mashin-i-samoletov.html> (дата обращения: 24.03.2017).
3. Зиннатуллин М. Г. Экономическая сущность и виды лизинга // Молодой ученый. – 2012. – №1. Т.1. – С. 110-112.
4. Кирилловых А.А. Лизинговые сделки: некоторые вопросы правового регулирования обязательств // Налоги. – 2010. – № 21. – С. 16-21.
5. Рейтинговое агентство RAEX («Эксперт РА») URL: http://raexpert.ru/researches/publications/leasing_2016_3/ (дата обращения: 24.03.2017).

Gavrilov Vladimir Vladimirovich

The Institute of world civilizations, Russia, Moscow

Panteleeva Tatiana Aleksandrovna

The Institute of world civilizations, Russia, Moscow

E-mail: Tatata070707@mail.ru

Leasing in Russia: analysis and prospects

Abstract. The article considers the essence of the leasing market, peculiarities of its development, outcomes 2016 in the sector of leasing services, identifies development trends.

Keywords: leasing; transaction; rental; analysis; forecast

REFERENCES

1. Grazhdanskii kodeks Rossiiskoi Federatsii (chast vtoraiia) ot 26.01.1996 N 14-FZ (red. ot 23.05.2016) <http://www.consultant.ru/search/?q=%D0%B3%D0%BA> (data obrashcheniia: 24.03.2017).
2. Volkov S. Viedet i vzletit // Rossiiskaia gazeta – Federalnyi vypusk №7154 (286). – 2016. – 15.12. URL: <https://rg.ru/2016/12/15/rynok-lizinga-vyrastet-v-2017-godu-zaschet-mashin-i-samoletov.html> (data obrashcheniia: 24.03.2017).
3. Zinnatullin M. G. Ekonomicheskaiia sushchnost i vidy lizinga // Molodoi uchenyi. – 2012. – №1. T.1. – S. 110-112.
4. Kirillovykh A.A. Lizingovye sdelki: nekotorye voprosy pravovogo regulirovaniia obiazatelstv // Nalogi. – 2010. – № 21. – S. 16-21.
5. Reitingovoe agentstvo RAEX («Ekspert RA») URL: http://raexpert.ru/researches/publications/leasing_2016_3/ (data obrashcheniia: 24.03.2017).