

Журнал «Мировые цивилизации» / Scientific journal «World civilizations» <https://wcj.world>

2024, Том 9, № 4 / 2024, Vol 9, Issue 4 <https://wcj.world/issue-4-2024.html>

URL статьи: <https://wcj.world/PDF/05ECMZ424.pdf>

Ссылка для цитирования этой статьи:

Злобнов В.А. Современное состояние и перспективы развития гражданской авиации в России / Злобнов В.А. // Мировые цивилизации. — 2024. — Т. 9. — № 4. — URL: <https://wcj.world/PDF/05ECMZ424.pdf>

For citation:

Zlobnov V.A. The current state and prospects of development of civil aviation in Russia. 2024; 9(4): 05ECMZ424. Available at: <https://wcj.world/PDF/05ECMZ424.pdf>. (In Russ., abstract in Eng.)

УДК 332.1

Злобнов Вячеслав Андреевич

Аспирант 2-го года обучения
Университет мировых цивилизаций им. В.В. Жириновского, Москва, Россия
E-mail: zlobnov.slava@yandex.ru

Современное состояние и перспективы развития гражданской авиации в России

Аннотация. В статье рассматривается современное состояние и перспективы развития гражданской авиации в России. Раскрываются составляющие российской авиации. Анализируется статистическая информация, результаты которой подтверждают выхода из периодически возникающих кризисов авиационной отрасли благодаря государственной поддержке. Проанализированы характеристики региональных аэропортов (Бованенково, Сабетта, Толмачево, Гагарин) региональных аэропортов. Выявлено, что они способствуют развитию ключевых отраслей и улучшению транспортной доступности регионов. Автор констатирует, что в условиях огромной территории страны и разнообразия её регионов, развитие гражданской авиации способствует развитию торговли, туризма, улучшению качества жизни населения и привлечению инвестиций и обеспечивая связности регионов.

Ключевые слова: авиационный транспорт; пассажирооборот; пассажиропоток; экономическое развитие; гражданская авиация.

ВВЕДЕНИЕ

В современном мире транспортная сфера играет ключевую роль в экономическом развитии регионов. Она способствует формированию региональной экономики посредством активизации отраслевой составляющей территорий. Особую роль в региональном развитии играет гражданская авиация, которая позволяет связывать между собой удаленные друг от друга территории, а также регионы, где неразвита наземная транспортная инфраструктура [1; 2, с. 116; 3].

На авиационный транспорт приходится 10% мирового пассажирооборота. Данный вид транспорта важен для деловых и туристических поездок. Также авиация играет роль в перемещении трудовых ресурсов, что положительно сказывается на работе крупных предприятий.

Методология исследования включает в себя анализ существующих показателей пассажиропотока и пассажирооборота в РФ. В исследовании использован сравнительный подход, что позволило проанализировать особенности формирования поддержки авиационной отрасли России в результате введения санкций, а также влияние гражданской авиации на

развитие ключевых отраслей и улучшение транспортной доступности некоторых регионов России.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Авиация в России делится на несколько типов: гражданская, коммерческая, государственная, военная и др. (рис. 1).

С переходом к рыночной экономике зависимость гражданской авиации от социально-экономического состояния в стране, в том числе регионов, возросла [4, 5]. В советское время авиация обеспечивала социальную связанность, а в рыночных условиях на первый план вышли экономические показатели.

Гражданская авиация вносит вклад в ВВП страны через деятельность авиакомпаний, аэропортов и наземной инфраструктуры, что формирует добавленную стоимость [6]. Поставщики товаров и услуг, обеспечивающие деятельность авиационной отрасли, также увеличивают косвенный вклад в ВВП. Кроме того, расходы сотрудников авиационной отрасли активизируют экономику, создавая дополнительные денежные потоки.



Рис. 1. Составляющие российской авиации [7, с. 52]

Пандемия COVID-19 и последующие кризисы, включая введение санкций в 2022 году, сильно ударили по гражданской авиации Российской Федерации, что привело к сокращению пассажиропотока и соответственно вклада авиации в региональную экономику и экономику страны в целом (рис. 2).



Рис. 2. Пассажиропоток и пассажирооборот РФ за 2009–2023 годы¹

В 2019 году объем пассажирских перевозок достиг 128,1 млн человек, процент занятости кресел составил 83,9%, а пассажирооборот - 323 млрд пасс-км. В 2021 году, несмотря на ограничения на международные рейсы, российские авиакомпании значительно увеличили объем перевозок². Вклад гражданской авиации в ВВП России в 2023 году составил около 1,668,6 млрд рублей, или 1,9% ВВП страны. Среднегодовая численность работников воздушного транспорта за последние 5 лет составила около 90 тыс. человек. Присутствие бюджетных авиакомпаний снижает стоимость авиаперевозок за счет переменных издержек. Объем пассажирских перевозок, как внутренних, так и международных, зависит от уровня развития экономики и ВВП.

Введение санкций в 2022 году привело к снижению пассажиропотока, особенно международного. В этот период были приняты меры по государственной поддержке авиационной отрасли:

- возмещение части операционных расходов, связанных с выполнением внутренних воздушных перевозок;
- возмещение стоимости авиабилетов по отмененным в связи с закрытием части воздушного пространства Российской Федерации и внешним санкционным воздействием рейсам.

Эти меры позволили избежать существенного падения авиационных перевозок на внутренних воздушных линиях. Следует отметить, что общая сумма государственной поддержки предприятиям и организациям гражданской авиации, которая была направлена на снижение негативных санкционных последствий 2022 года и поддержку воздушных перевозок, составила 174,2 млрд рублей.

Также в этот период были реализованы программы по субсидированию воздушных перевозок. Совокупный объем финансирования программ, который осуществлялся из средств федерального бюджета в 2022 году составил 27,2 млрд рублей, что на 6 млрд больше, чем в 2021 году. Были осуществлены перевозки по 159 маршрутам дальневосточного федерального

¹ Аналитическое агентство авиаSTAT, 2023 // URL: <https://www.aviastat.ru/> (дата обращения: 22.08.2024).

² Бойкова, Ю. М. Экономика отрасли (воздушный транспорт): учебное пособие / Ю. М. Бойкова, С. А. Бородулина, И. В. Зайцева. - Санкт-Петербург: СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2023. С. 24-25.

округа, по итогам года перевезено более 2 млн пассажиров на сумму 20,9 млрд рублей³. Таким образом, по сравнению с 2021 годом в большинстве региональных аэропортов пассажиропоток показал положительную динамику.

В 2023 году была продолжена политика государственной поддержки авиационной отрасли.

Так, одной из основных целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2023 года являлось повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах⁴. В качестве результатов достижения этой цели по итогам 2023 года были достигнуты следующие показатели:

- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва, составил 33,5 млн человек на регулярных рейсах при плановом показателе 23,6 млн человек;

- количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в город Симферополь, из города Калининграда и с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении с использованием мер государственной поддержки, составило 1 631,3 тыс. пассажиров (план – 1 200 тыс. пассажиров, выполнен);

- количество самолетовылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, составило 41,7 тыс. самолетовылетов (план – 33,3 тыс. самолетовылетов);

- количество функционирующих в составе федеральных казенных предприятий воздушного транспорта аэродромов и посадочных площадок – 82 единицы.

Для дальнейшего развития авиационных перевозок и повышения их вклада в экономику страны необходимо уделить внимание региональным аэропортам.

Для более детального анализа влияния гражданской авиации на экономику региона рассмотрим аэропорты Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) - аэропорты Бованенково и Сабетта. Они способствуют развитию ключевых отраслей и улучшению транспортной доступности региона. Так, аэропорт Бованенково является самым северным аэропортом России и играет критическую роль в обеспечении функционирования Бованенковского месторождения, одного из крупнейших в ЯНАО. С момента его официального открытия в 2012 году аэропорт обеспечил необходимую транспортную инфраструктуру для доставки рабочих и специалистов, а также оборудования и материалов. Это позволяет поддерживать стабильную работу месторождения и способствует непрерывной добыче нефти и газа. Аэропорт также обеспечивает быстрые и регулярные вахтовые перевозки, что жизненно важно для поддержания высокой производительности в удаленных районах.

Кроме того, аэропорт Бованенково значительно улучшает транспортную доступность региона. Это особенно важно в условиях сурового климата и труднодоступности некоторых районов ЯНАО. Наличие аэропорта позволяет оперативно реагировать на потребности местных предприятий и населения, улучшая логистику и снижая время на доставку грузов и людей.

³ Доклад «Об итогах работы федерального агентства воздушного транспорта в 2022 году, основных задачах на 2023 год, и среднесрочную перспективу // URL: <https://favt.gov.ru/public/materials/b/8/d/f/9/b8df9075c7294acaa9d8fe739b1815d0.pdf?ysclid=m334q6uczfl58865444>.

⁴ Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Федерального агентства воздушного транспорта на 2023 год (утв. Федеральным агентством воздушного транспорта 1 июня 2023 г.) // <https://base.garant.ru/407075422/>.

Помимо поддержки нефтегазовой отрасли аэропорт Бованенково вносит вклад в социальное развитие региона, обеспечивая жителей доступом к важным услугам. Регулярные авиарейсы позволяют жителям ЯНАО получать медицинскую помощь, что значительно улучшает качество жизни.

Развитие аэропорта Бованенково требует значительных инвестиций, что стимулирует местную экономику. Строительство и модернизация инфраструктуры создают новые рабочие места и привлекают капиталы, что способствует общему экономическому росту. Аэропорт также обеспечивает более тесные экономические связи с другими регионами России, способствуя интеграции ЯНАО в национальную экономику.

Аэропорт Сабетта является важным стратегическим элементом для проекта «Ямал СПГ», реализуемого компанией НОВАТЭК совместно с международными партнерами. Этот аэропорт обеспечивает транспортное сообщение для доставки работников, техники и материалов, необходимых для функционирования и расширения проекта. С 2015 года аэропорт активно обслуживает вахтовые перевозки, что значительно улучшает оперативность и эффективность работы на проекте, способствуя увеличению объемов производства и экспорта сжиженного природного газа.

Аэропорт Сабетта, расположенный у берега Обской губы, предоставляет важный узел транспортной инфраструктуры для северной части ЯНАО. Он улучшает транспортную доступность региона как для внутренних, так и для международных перевозок. Это способствует развитию торговли, увеличению инвестиций и стимулированию экономической активности в округе.

Аэропорт Сабетта также способствует социальному развитию, предоставляя транспортную инфраструктуру, необходимую для поддержания жизнедеятельности вахтового поселка Сабетта. Регулярные рейсы обеспечивают связь с внешним миром, способствуют привлечению квалифицированных специалистов и улучшают условия жизни для работников и их семей.

Аэропорт привлекает значительные инвестиции в регион, что связано с масштабным проектом «Ямал СПГ». Инвестиции в инфраструктуру аэропорта способствуют экономическому росту, создавая рабочие места и стимулируя развитие смежных отраслей. Международные рейсы из Сабетты укрепляют экономические связи с зарубежными партнерами, способствуя развитию экспорта и привлечению иностранных инвестиций⁵.

Аэропорты Бованенково и Сабетта оказывают многогранное воздействие на экономику Ямало-Ненецкого автономного округа. Они играют ключевую роль в поддержке и развитии нефтегазовой отрасли, улучшении транспортной доступности, социальном и экономическом развитии региона. Инвестиции в развитие этих аэропортов способствуют общему экономическому росту и интеграции ЯНАО в национальную и международную экономику. Благодаря этим аэропортам регион получает возможности для дальнейшего устойчивого развития и улучшения качества жизни его жителей.

Развитие авиадоступности удаленных регионов Российской Федерации обусловлено

⁵ Аэропорт Бованенково – стратегический объект полуострова Ямал. – URL: <https://fb-turbopages.org/turbo/fb.ru/s/article/297316/aeroporto-bovanenkovo-strategicheskiy-obyekt-poluostrova-yamal> (дата обращения: 11.07.2024).

выполнением национального проекта «Модернизация транспортной инфраструктуры»⁶. Благодаря реализации нацпроекта увеличивается пропускная способность авиаузлов. За несколько лет повышен пассажиропоток по дальневосточным направлениям, регионы которого, помимо изобилия уникальной флоры и фауны, важны для стратегического развития страны. Кроме Дальнего Востока, с 2019 года, в рамках реализации программы, обновлена инфраструктура 19 аэропортов в 11 регионах государства, часть работ завершена в 2022 году.

К примеру, после реконструкции аэропорта «Северный» в Грозном, прогнозируемый рост пассажиропоток увеличится до 1,2 млн человек в год, что значительно выше актуальных показателей. Пассажиропоток международного аэропорта «Северный» в Грозном по итогам января-ноября 2023 года составил 931,2 тыс. человек, что на 30% больше, чем за аналогичный период 2022 года⁷.

Среди введенных в строй, после обновления, проектов, стоит отметить обновленные взлетно-посадочные полосы в Оренбурге, Новосибирске (Толмачево) и Великом Устюге. Следует отметить, что Толмачево является основным пересадочным пунктом, соединяющим Европейскую и Азиатскую части страны.

В Поволжье построен международный аэропорт «Гагарин» в городе Саратов Саратовской области. Новый аэровокзальный комплекс вынесен за территорию города Саратов, что, благодаря снижению шума от авиадвигателей, повысило уровень жизни саратовцев и разгрузило крупнейший в Поволжье международный аэропорт «Курумоч» в городе Самара. Открытие нового аэропорта значительно повысило мобильность граждан Саратовской и смежных областей. Так, в 2023 году аэропорт обслужил 1млн 69 тыс. пассажиров, что на 9% выше показателей 2022 года. В первом полугодии 2024 года пассажиропоток аэропорта «Гагарин» вырос на 12% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года. Аэропорт обслужил более 560 тыс. человек.

Развитие инфраструктуры аэропортов осуществляется благодаря реализации федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов»⁸, что позволяет разрабатывать новые месторождения, поддерживать отдаленные районы, привлекать туристов.

Следует отметить, что в настоящее время идет в основном реконструкция действующих аэропортов. Строительство новых временно не проводится.

ВЫВОДЫ

Таким образом, гражданская авиация играет значительную роль в экономическом развитии регионов России, способствуя экономическому росту и привлечению инвестиций. Она обеспечивает регионы необходимыми ресурсами, что делает их стратегически значимым фактором для государства. Авиационный транспорт не только ускоряет пассажирские и грузовые перевозки, но и является важным элементом производственной инфраструктуры.

⁶ Модернизация транспортной инфраструктуры // URL: https://национальныепроекты.пф/projects/modernizatsiya-transportnoy-infrastruktury/?utm_source=RBC_Spec&utm_medium=Statica&utm_content=All&utm_campaign=np_kpmi_article (дата обращения 14.07.2024).

⁷ Взлетаем: как Россия улучшает региональное авиасообщение // URL: www.rbc.ru - медийный спецпроект. URL: <https://www.rbc.ru/economics/28/06/2023/6499534d9a794769227e3ef3> (дата обращения 21.09.2024).

⁸ Паспорт федерального проекта «Развитие региональных аэропортов» // URL: <https://mintrans.gov.ru/file/495338> (дата обращения: 24.07.2024).

ЛИТЕРАТУРА

1. Гущин А.С. Влияние авиационного транспорта на социально-экономическое развитие региона / А.С. Гущин, О.А. Лымарева // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2021. – №12–1. – С. 140–142.
2. Немчинов О.А. Особенности организации производства и управления аэропортовыми предприятиями / О.А. Немчинов, Д.Ю. Иванов // Вестник Самарского университета. Экономика и управление. – 2021. – №3. – С. 116-125.
3. Синягин А.В., Науменко В.Г. Пути совершенствования внутренних авиаперевозок в РФ // Лучшие научные исследования студентов и учащихся. сборник статей VII Международной научно-практической конференции. В 2 ч.. Пенза, 2024. С. 72-74.
4. Игнатенко Т.Д., Рагузина К.А., Щука А.С., Доможирова А.Д. Основные тенденции развития пассажирских перевозок в России и за рубежом // Молодая наука Сибири. – 2021. – № 4 (14). – С. 54–61.
5. Бабкина Л.Н., Отверченко Л.Ф. Концепции стратегического развития авиатранспортной системы в регионах российской федерации // Известия вузов. Инвестиции. Строительство. Недвижимость. – 2017. – Т. 7. – № 2 (21). – С. 13-21.
6. Сесько А.А. Роль гражданской авиации в территориальном освоении российской федерации // В сборнике: Социально-экономические, политические и исторические аспекты развития северных и арктических регионов России. материалы Всероссийской научной конференции (с международным участием). 2018. С. 140-144.
7. Любарская М.А. Роль гражданской авиационнотранспортной системы в социально-экономическом развитии регионов России / М.А. Любарская, М.А. Кириллов // ЭВ. – 2023. – №2 (33). – С. 51–55.

Zlobnov Vyacheslav Andreevich

Zhirinovskiy University of World Civilizations, Moscow, Russia

E-mail: Zlobnov.slava@yandex.ru

The current state and prospects of development of civil aviation in Russia

Abstract. The article examines the role of civil aviation in the economic development of Russian regions. The components of Russian aviation are revealed. Statistical information is analyzed, the results of which confirm the way out of periodically emerging crises in the aviation industry thanks to government support. The characteristics of regional airports (Bovanenkovo, Sabetta, Tolmachevo, Gagarin) of regional airports are analyzed. It is revealed that they contribute to the development of key industries and improve the transport accessibility of the regions. The author states that in the conditions of the vast territory of the country and the diversity of its regions, the development of civil aviation contributes to the development of trade, tourism, improving the quality of life of the population and attracting investments and ensuring the connectivity of the regions.

Keywords: aviation transport; passenger turnover; passenger traffic; economic development; civil aviation